

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Правни основ за доношење Предлог уредбе о утврђивању лучког подручја пристаништа за сопствене потребе у Обреновцу, садржан је у члану 214а. ст. 1. и 4. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - др. закон, 92/16, 104/16 - др. закон, 113/17 - др. закон, 41/18, 95/18 - др. закон, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21, у даљем тексту Закон) и члана 17. став 1. и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др.закон).

II РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године („Службени гласник РС”, бр. 3/15 и 66/20), у делу Стратешки циљеви утврђено је да се одрживи развој домаћих лука у циљу привредног раста Републике Србије остварује ширењем лучких подручја те стварањем услова да се у њима развијају везане лучке, односно индустријске делатности, подизањем нивоа конкурентности лучких услуга кроз техничко-технолошко унапређење и развој лука као логистичких центара, као и слободних зона у непосредној близини лучких подручја.

Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама прописано је да су луке и пристаништа добра у општој употреби.

Лучке делатности обухватају лучке услуге и остале привредне делатности које се обављају у луци, односно пристаништу.

Лучка делатност се може обављати само унутар лучког подручја, осим у случају привремених претоварних места снабдевања бродова погонским горивом, као и у сврху спасавања, или из разлога безбедности пловидбе.

Лучке услуге су:

1) наутичке услуге: привезивање и одвезивање пловила, пилотажа, боксажа, прихват и опслуживање пловила на сидришту, снабдевање пловила, посаде и путника;

2) транспортне услуге: укрцавање, искрцавање, прекрцавање, пренос и слагање терета, складиштење, депоновање и транспортне операције у зависности од врсте терета, припрема и обједињавање терета за транспорт, услуге прихвата и отпреме путника.

Лучко земљиште и лучка инфраструктура су у својини Републике Србије.

Управљање лукама и пристаништима врше Агенција за управљање лукама и министарство, без обзира на својински статус луке и пристаништа. Управљање луком и пристаништем је делатност која се врши у циљу континуираног, несметаног и стручног обављања послова на лучком подручју.

Лучко подручје пристаништа за сопствене потребе у Обреновцу обухватиће делове катастарских парцела број 1934/1 КО Уровци и 1849 КО Уровци, укупне површине 3ha22a85m².

Поступак за утврђивање лучког подручја пристаништа за сопствене потребе у Обреновцу започет је када је ЈП Електропривреда Србије доставило овом министарству иницијативу за одређивање лучког подручја. Подносилац захтева је доставио Претходну анализу основних фактора, Студију локације и Економско-финансијску анализу оправданости проглашења лучког подручја пристаништа за сопствене потребе у Обреновцу.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је размотрило достављену документацију, План генералне регулације за објекте Термоелектране Никола Тесла А са припадајућом депонијом („Службени лист града Београда”, број 50/18) и Урабанистички пројекат за изградњу Новог теретног пристаништа на локацији ТЕ Никола тесла А у Обреновцу из новембра 2019. године са потврдом МГСИ број 350-01-01993/2019-01 од 16.4.2020. године и оценило да су достављене анализе доказале оправданост проглашења лучког подручја пристаништа за сопствене потребе у Обреновцу.

На основу захтева и достављене документације, утврђено је да постоји урбанистичко плански основ и да су испуњени прописани услови да се лучко подручје утврди на деловима катастарских парцела број 1934/1 КО Уровци и 1849 КО Уровци. Чланом 237. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама прописани су услови за рад пристаништа за сопствене потребе.

Члановима 214. и 214а. Закона прописано је да су лучко земљиште и лучка инфраструктура у својини Републике Србије, као и да Влада, на предлог министарства утврђује лучко подручје за сваку луку, односно пристаниште у складу са Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године, документима просторног и урбанистичког планирања и планским документима који се односе на управљање водама.

Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године („Службени гласник РС”, бр. 3/15 и 66/20), Планом генералне регулације за објекте Термоелектране Никола Тесла А са припадајућом депонијом („Службени лист града Београда”, број 50/18) и Урабанистичким пројектом за изградњу Новог теретног пристаништа на локацији ТЕ Никола тесла А у Обреновцу из новембра 2019. године са потврдом МГСИ број 350-01-01993/2019-01 од 16.4.2020. године утврђена је могућност обављања лучке делатности на деловима катастарских парцела наведених у члану 2. Уредбе.

III ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. Уредбе одређује се предмет уређења Уредбе.

Чланом 2. се утврђују делови катастарских парцела које чине лучко подручје пристаништа за сопствене потребе у Обреновцу.

Чланом 3. Уредбе уређује се поступак за уписивање забележбе лучког подручја у катастру непокретности.

Чланом 4. Уредбе прописано је да је графички приказ подручја из члана 2. уредбе саставни део уредбе.

Чланом 5. Уредбе прописано је да Уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

IV Разлози због којих је неопходно да се донесе ова уредба у складу са чланом 17. став 1. и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС и 44/14),

Влада којој је престао мандат доноси ову уредбу јер је доношење исте неопходно због благовременог снабдевања угљем Републике Србије пред зимски период 2022/2023 године у време светске енергетске кризе.

V ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА

За спровођење ове Уредбе нису потребна финансијска средства из Буџета Републике Србије.